

Indhold:

- Politisk seminar i Vestegnssamarbejdet
- Møde med transportministeren om Støj på Vestegnen
- Fokus på Ring 5
- Vestegnens sundhedsudgifter i Kommunaludvalget
- Regnfuld Store Cykeldag
- Vestegnens oplevelsesværdier skal kortlægges
- Bekæmpelse af langtidsledighed
- Revision af Fingerplanen

Vestegnssamarbejdet ønsker god sommer til alle samarbejdspartnere.



Sådan styrker
VI Vestegnen



- Sundhed
- Uddannelse
- Plan og Trafik
- Udligning

Politisk seminar i Vestegnssamarbejdet

Hvordan kan vestegnskommunerne stå stærkere sammen? Hvordan kan der arbejdes med politiske indsatsområder på tværs af vestegnskommunerne? Det var nogle af overskrifterne da Vestegnssamarbejdet den 31. maj holdt politisk seminar med deltagelse af politikere og embedsmænd fra de syv kommuner. På programmet var de fire temaer: Sundhed, Uddannelse, Plan & Trafik og Udligning.

Det politiske seminar satte temaerne til debat med en række spændende faglige indlæg om Vestegnens særlige mulig-

heder og udfordringer, og dagen igennem var der god debat med kommunalpolitikere og relevante embedsmænd, som var med til at kvalificere emnerne.

Under uddannelse var der blandt andet fokus på praktikplads kampagne, tiltrækning af nye uddannelser til Vestegnen og forældreansvar i forhold til de unge.

På sundhedsområdet var der speciel fokus på indsatsen overfor børn og unge og hvordan denne kan styrkes i et samarbejde mellem kommunerne.

Inden for trafik og plan var der et særligt fokus på at skabe en sundhedsklynge på Vestegnen som et nyt vækstinitiativ og et kraftcenter for borgerdrevet innovation på sundhed og velfærdsområdet i Hovedstadsområdet.

Inputtene fra det politiske seminar skal indgå i færdiggørelsen af det politiske program for Vestegnssamarbejdet, som kommunerne kan tilslutte sig i efteråret.

Læs programmet, pressemeddelelsen og se præsentationerne fra det politiske seminar [her](#).



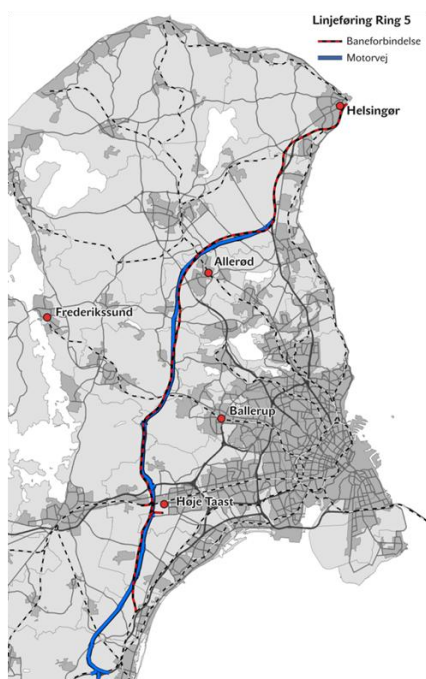
Møde med transportministeren om støj på Vestegnen

Transportminister Hans Christian Schmidt har takket ja til en invitation fra Vestegnssamarbejdet om at besøge Vestegnen for at drøfte og besigtige støjproblemer fra vejene.

Tusindvis af borgere på Vestegnen er plaget af støj, og mange af støjproblemerne på Vestegnen er knyttet til motorvejene. Støj fra trafikken er en gene for rigtig mange borgere, og et problem som skal tages alvorligt. Ved støjbeskyttelse

er det muligt at reducere støjen og gøre livet mere tåleligt for de borgere, der er mest udsatte. Kommunerne på Vestegnen har allerede kortlagt støjen og lavet støjhandlingsplaner. Regeringen har afsat 400 mio. kr. til at reducere støjgenerne langs blandt andet motorvejene. I trafikaftalen "En grøn transportpolitik" blev der afsat midler til støjskærme nogle steder på Vestegnen. Det løser til dels problemet for en række borgere, som er generet af støj fra motorvejene, men der er fortsat langt til en ordentlig støjafskærmning af motorvejene på Vestegnen.

Der arbejdes p.t. på at få fastsat en mødedato for mødet med transportministeren.



Fokus på Ring 5

Vestegnssamarbejdet arbejder på at fremme Ring 5 forbindelsen.

I forbindelse med transportens dag den 2. maj opfordrede Vestegnssamarbejdet i samarbejde med Omegnskommunernes Samarbejde, Helsingør Kommune, Høje-Taastrup Kommune og Region Hovedstaden i en fælles udtalelse til, at Transportministeriet tager kommunerne og regionen med på råd i analyserne af, hvilke muligheder der er for at etablere en Ring 5 med både vej og bane omkring København. Kommunerne og regionen ser forbindelsen som en nødvendig løsning i forhold til den stigende trængsel på vej- og banenettet i hovedstadsområdet. Et anlæg med både vej og bane vil både trafikøkonomisk, samfundsøkonomisk og miljømæssigt være en god investering frem for alene at bygge et vejanlæg, som der lægges op til i Transportministeriets egen analyse.

Pressemeddelelsen og udtalelsen om Ring 5 findes [her](#).



Bekæmpelse af langtidsledighed

Jobcentrene på Vestegnen har igangsat et samarbejdsprojekt om opkvalificering af langtidsledige, som kører i hele 2011. Der afholdes uddannelsesdage og kursusforløb for de langtidsledige.

Der er opnået tilskud på 1.800.000 kr. fra Beskæftigelsesregionen.

Målet med projektet er at:

1. Øge volumen i virksomhedsaktivering
2. Udvikle koncept for kombination af opkvalificering og virksomhedsaktivering
3. Metodeudvikling i den fælles virksomhedsindsats på Vestegnen og det målrettede ledighedsforløb.

Projektet bidrager til at øge den virksomhedsrettede aktivering i Vestegnens kommuner, og samtidig kombinerer det den virksomhedsrettede aktivering med opkvalificering og jobsøgning for ledige i et virksomhedsrettet tilbud.



Revision af Fingerplanen

Vestegnssamarbejdet har fremsendt et høringssvar til Miljøministeriets debatoplæg om forslag til Fingerplan 2012.

I høringssvaret adresseres en lang række emner i debatoplægget som byomdannelse og ny byudvikling, erhvervsudvikling og lokalisering, klimatilpasning og kvalitet i de grønne kiler. Herudover kvitteres der for, at der i debatoplægget lægges op til at Fingerplan 2012 understøtter Ringbyen og byudviklingen langs Ring 3.

Læs hele høringssvaret [her](#).

VESTEGNS SAMARBEJDET

syv kommuner i udvikling

Vestegnssamarbejdets Nyhedsbrev udgives fire gange om året.

Eventuelle henvendelser vedrørende indholdet kan rettes til:

Vestegnssamarbejdet
Ishøj Store Torv 20
2635 Ishøj

Tlf.: 4357 7262

Mail: info@vestegnssamarbejdet.dk
www.vestegnssamarbejdet.dk

Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, Vallensbæk kommuner

Klik [her](#), hvis du ønsker at tilmelde dig eller afmelde Nyhedsbrevet fra Vestegnssamarbejdet.